



UPS 1 ATIVO



RETORNO
MANUAL



UPS 2 ATIVO



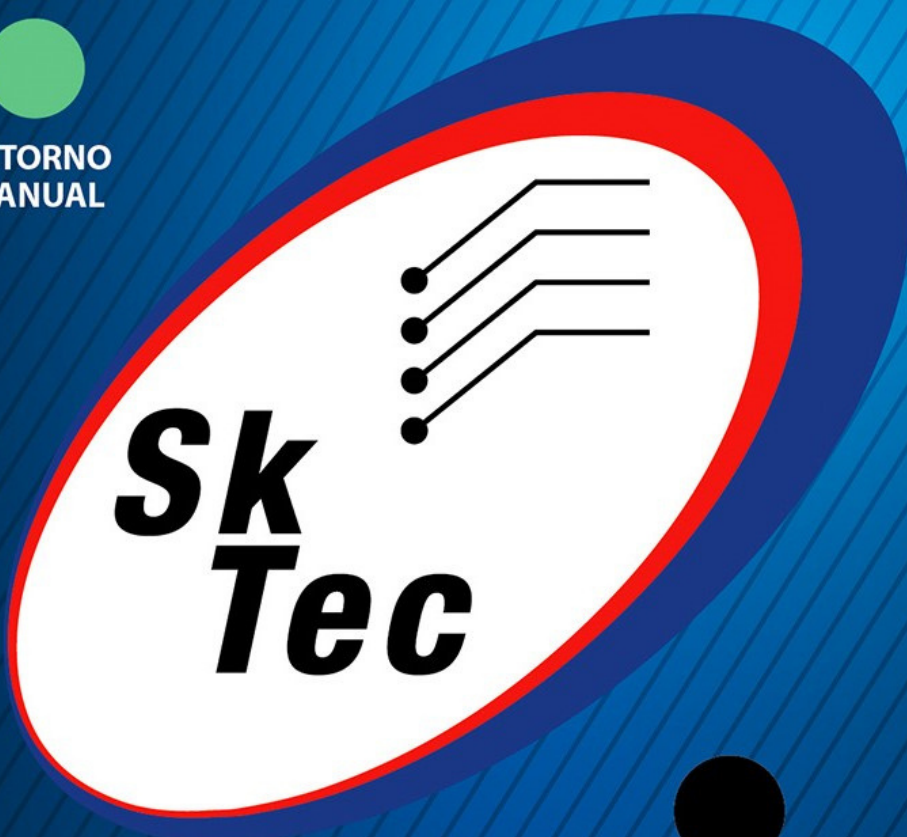
CARGA UPS 1



CARGA UPS 2



TRANSFERÊNCIA
MANUAL



PAINEL DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA
ATM 10 - E

PAINEL DE TRANSFERÊNCIA **AUTOMÁTICO ATM 10-E**

**PAINEL DE
TRANSFERÊNCIA
AUTOMÁTICA ATM 10-E DE CARGAS,
COMPOSTO POR UM SISTEMA DE
REDUNDÂNCIA
PASSIVA MONTADO EM QUADRO DE
CHAPA DE AÇO TRATADA A BASE DE
FOSFATO DE FERRO E
PINTURA A PÓ.**

**PLACA DE MONTAGEM NA COR
LARANJA RAL 2004 COM
DIMENSÕES
300X400X200MM.**



PAINEL DE TRANSFERÊNCIA **AUTOMÁTICO ATM 10-E**



SUA CONCEPÇÃO ELÉTRICA BASEIA-SE EM RELÉS DE ESTADO SÓLIDO (FOTO TRIAC) COM ISOLAÇÃO GALVÂNICA ENTRE ENTRADA E SAÍDA, COMANDADOS POR UM SISTEMA DE SENSORES ELETROELETRÔNICOS DE PERFORMANCE ULTRA RÁPIDA, CUJA A FUNÇÃO É INFORMAR AO SISTEMA SE HOVE FALHA NO FORNECIMENTO DE ENERGIA DA FONTE PRINCIPAL E CONSEQUENTEMENTE TRANSFERIR AS CARGAS PARA A FONTE DE ENERGIA CHAMADA AUXILIAR, VOLTANDO A PRINCIPAL QUANDO ESTA FOR RESTABELECIDA.



PAINEL DE TRANSFERÊNCIA **AUTOMÁTICO ATM 10-E**

POSSUI DISJUNTORES DE ENTRADA DE ENERGIA PROVENIENTES DAS SAÍDAS DAS UPS/ REDE, E FUSÍVEIS ULTRA RÁPIDOS COMO DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO AO SISTEMA. O PAINEL É DOTADO DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA (LED) INDICANDO A PRESENÇA DE ENERGIA NA SAÍDA DAS DUAS UPS E QUAL UPS (PRINCIPAL OU AUXILIAR) E QUAL ESTÁ FORNECENDO ALIMENTAÇÃO PARA AS CARGAS DOS SISTEMAS DE AUTOMAÇÃO, POSSUI TAMBÉM BOTÕES PARA TRANSFERÊNCIA FORÇADA PARA EXECUÇÃO DE MANUTENÇÕES. TANTO NA TRANSFERÊNCIA CAUSADA POR FALHAS QUANTO NA TRANSFERÊNCIA FORÇADA NÃO HAVERÁ INTERRUPTÃO DO FORNECIMENTO DE ENERGIA PARA AS CARGAS.

O DISPOSITIVO POSSUI SISTEMA E VENTILAÇÃO (EXAUSTÃO) FORÇADA BORNES PARA FIXAÇÃO DE CABOS DE ENTRADAS DAS FONTES DE ENERGIA E SAÍDA PARA CARGAS.